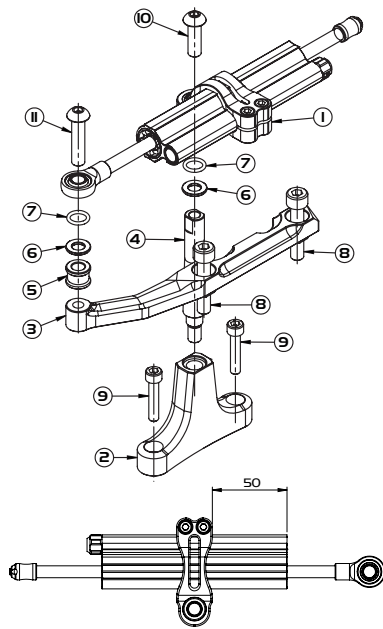


# STEERING DAMPER MOUNTING KIT

FOR : HONDA CB500F



## INSTALLATION PART LIST

NO.	PART NAME	QTY.
①	STEERING DAMPER STROKE 75\ CLAMP TYPE A	1
②	TANK BRACKET	1
③	FORK BRACKET	1
④	TANK SHAFT	1
⑤	SPACER Ø8x12L	1
⑥	WASHER Ø8x15	2
⑦	O-RING 10x2	2
⑧	BOLT M8x1.25x40L	2
⑨	BOLT M6x1.0x30L	2
⑩	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x25L	1
⑪	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x35L	1

## TOOLING LIST FOR INSTALLATION

1. คู่มือการถอดประกอบตัวรถ
2. ประแจหกเหลี่ยมเบอร์ 4
3. ประแจหกเหลี่ยมเบอร์ 5
4. ประแจหกเหลี่ยมเบอร์ 6
5. ประแจล็อกเบอร์ 8
6. ประแจปากตายเบอร์ 10
7. ชุดประแจทอร์ค

## ขั้นตอนการติดตั้ง

### STEP 1 : ประกอบ FORK BRACKET

\* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
3	FORK BRACKET	1
8	BOLT M8x1.25x40L	2



- 1.1 ชันเอา BOLT เดิมออกจากHAND CLAMP 2 ตัว (แถวล่าง)
- 1.2 จากนั้นวาง FORK BRACKET ให้ตรงกับรูของ BOLT
- 1.3 นำ BOLT ประกอบกับFORK BRACKET + HAND CLAMP แล้วขันประกอบให้แน่น ( 28 Nm / 20 Lbs.Ft )

### STEP 2 : ประกอบ TANK BRACKET + TANK SHAFT เข้ากับตัวรถ

\* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
2	TANK BRACKET	1
9	BOLT M6x1.0x30L	2
4	TANK SHAFT	1

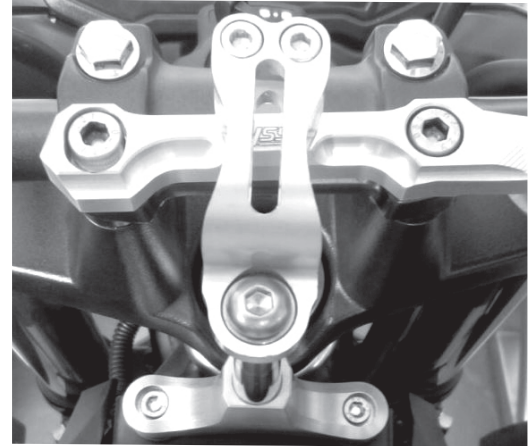
- 2.1 ใช้ประแจล็อกเบอร์ 8 ชัน BOLT เดิมที่ล็อกดิ่งน้ำมัน ด้านหน้าออกทั้งสองข้าง
- 2.2 นำTANK BRACKET วางให้ตรงกับรู BOLT เดิม
- 2.3 ใช้ BOLT M6x1.0x30L ชันล็อกให้แน่น (6-9 Nm/4.5-8.5 Lbs.Ft )
- 2.4 ประกอบ TANK SHAFT เข้ากับ TANK BRACKET โดยการขันเกลียวให้สุด ใช้ประแจปากตายเบอร์ 10 ชันล็อกให้แน่น

### STEP 3 : ประกอบDAMPER CLAMP

\* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
①	CLAMP TYPE A	1
⑥	WASHER Ø8x15	1
⑦	O-RING 10x2	1
⑩	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x25L	1

- 3.1 ถอด DAMPER CLAMP TYPE A ออกจาก STEERING DAMPER
- 3.2 ประกอบ WASHER + O-RING + DAMPER CLAMP TYPE A
- 3.3 ใช้BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x30L ชันล็อกเข้ากับ TANK SHAFT ให้แน่น (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)



### STEP 4 : ประกอบชุดแตร้งด้านข้างและดึงน้ำมันเข้าจุดประกอบเดิม

\* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

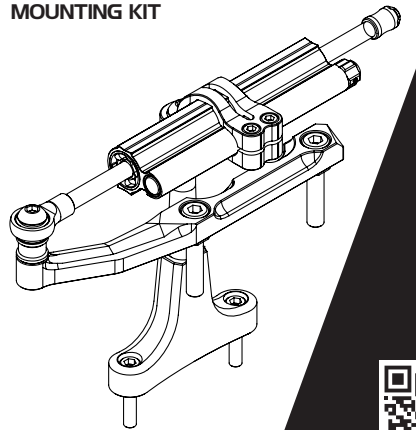
NO.	PART NAME	QTY.
①	STEERING DAMPER STROKE 75	1
⑤	SPACER Ø8x12L	1
⑥	WASHER Ø8x15	1
⑦	O-RING 10x2	1
⑪	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x35L	1

- 4.1 ประกอบSTEERING DAMPER เข้ากับDAMPER CLAMP ที่ประกอบไว้แล้วและขันให้แน่น
- 4.2 ประกอบ O-EYE ของ STEERING DAMPER เข้ากับ FORK BRACKET โดยรองด้วย SPACER+WASHER+O-RING จากนั้น ใช้ BOLT (BUTTON HEAD) ประกอบตามแบบแล้วขันให้แน่น (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)
- 4.3 หลังจากประกอบสำเร็จ "ให้ปฏิบัติตาม STEERING DAMER USER MANUAL"

WORLD CLASS SUSPENSION

HONDA CB500F

YSS INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL STEERING DAMPER MOUNTING KIT

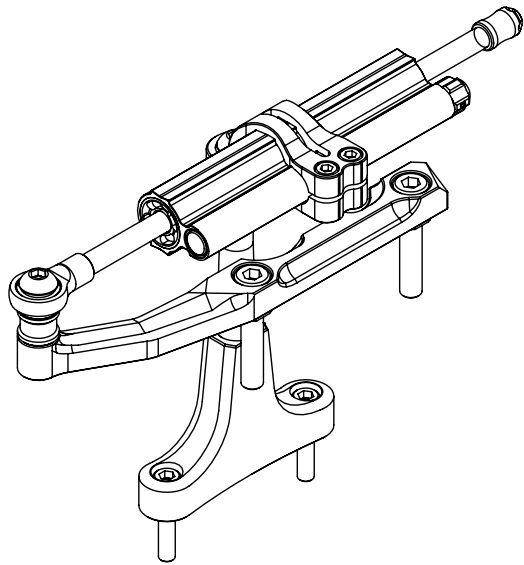


WORLD CLASS SUSPENSION

Y.S.S. (THAILAND) CO.,LTD.  
 88/88 M.9 SOI PHIKULTHONG  
 THEPHARAK RD, BANGPLA, BANGPHU,  
 SAMUTPRAKARN 10540 THAILAND  
 TEL : +66 2763 8300 FAX : +66 2763 8829  
 www.yssuspension.com  
 www.facebook.com/yss-thailand

# STEERING DAMPER MOUNTING KIT

FOR : HONDA CB500F



## INSTALLATION PART LIST

NO.	PART NAME	QTY.
①	STEERING DAMPER STROKE 75\ CLAMP TYPE A	1
②	TANK BRACKET	1
③	FORK BRACKET	1
④	TANK SHAFT	1
⑤	SPACER Ø8x12L	1
⑥	WASHER Ø8x15	2
⑦	O-RING 10x2	2
⑧	BOLT M8x1.25x40L	2
⑨	BOLT M6x1.0x30L	2
⑩	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x25L	1
⑪	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x35L	1

## TOOLING LIST FOR INSTALLATION

1. MOTORCYCLE ASSEMBLY INSTRUCTION MANUAL
2. HEX WRENCHES NO. 4
3. HEX WRENCHES NO. 5
4. HEX WRENCHES NO. 6
5. HEXAGON SOCKET NO. 8
6. FIXED WRENCHES NO. 10
7. TORQUE WRENCH

## INSTALLATION

### STEP 1 : ASSEMBLE FORK BRACKET

\* MATERIALS NEEDED FOR ASSEMBLY PROCESS

NO.	PART NAME	QTY.
3	FORK BRACKET	1
8	BOLT M8x1.25x40L	2

- 1.1 TAKE OFF ORIGINAL BOLT FROM HAND CLAMP 2 PCS. (AT THE BOTTOM ROW)
- 1.2 THEN, PLACE FORK BRACKET AT THE HOLE OF ORIGINAL BOTL.
- 1.3 BRING BOLT TO ASSEMBLY WITH FORK BRACKET + HAND CLAMP AND TIGHTEN TO LOCK FIRMLY (28 Nm/20 Lbs.Ft.)



### STEP 2 : ASSEMBLE TANK BRACKET + TANK SHAFT INTO THE MOTORCYCLE

\* MATERIALS NEEDED FOR ASSEMBLY PROCESS

NO.	PART NAME	QTY.
2	TANK BRACKET	1
9	BOLT M6x1.0x30L	2
4	TANK SHAFT	1

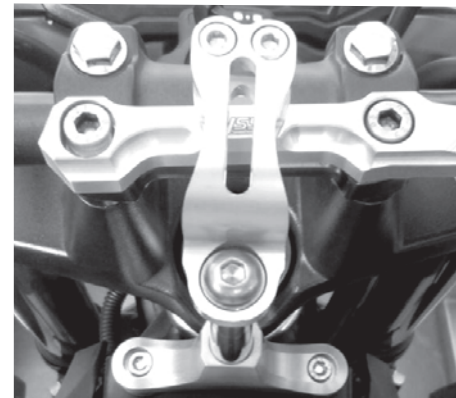
- 2.1 USING HEXAGON SOCKET NO. 8 TIE ORIGINAL BOLT THAT LOCKED AT THR FRONT OF MOTORCYCLE GAS TANK OUT.
- 2.2 BRING TANK BRACKET INTO THE HOLE OF ORIGINAL BOLT
- 2.3 USING BOLT M6x1.0x30L TIGHTEN TO LOCK (6-9 Nm /4.5-8.5 Lbs.Ft )
- 2.4 ASSEMBLE TANK SHAFT INTO TANK BRACKET BY USING FIXED WRENCHES NO.10 TIGHTEN TO LOCK THE BOLT FIRMLY.

### STEP 3 : ASSEMBLE DAMPER CLAMP

\* MATERIALS NEEDED FOR ASSEMBLY PROCESS

NO.	PART NAME	QTY.
①	CLAMP TYPE A	1
⑥	WASHER Ø8x15	1
⑦	O-RING 10x2	1
⑩	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x25L	1

- 3.1 TAKE OFF DAMPER CLAMP TYPE A FROM STEERING DAMPER
- 3.2 ASSEMBLE WASHER+O-RING+DAMPER CLAMP TYPE A
- 3.3 USING BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x30L TIGHTEN TO LOCK INTO TANK SHAFT (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)



### STEP 4 : ASSEMBLE STEERING DAMPER

\* MATERIALS NEEDED FOR ASSEMBLY PROCESS

NO.	PART NAME	QTY.
①	STEERING DAMPER STROKE 75	1
⑤	SPACER Ø8x12L	1
⑥	WASHER Ø8x15	1
⑦	O-RING 10x2	1
⑪	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x35L	1

- 4.1 ASSEMBLE STEERING DAMPER INTO DAMPER CLAMP THAT ALREADY ASSEMBLED AND TIGHTEN TO LOCK FIRMLY.
- 4.2 ASSEMBLE O-EYE OF STEERING DAMPER INTO FORK BRACKET BY LAYING SPACER + WASHER + O-RING. THEN, USING BOLT (BUTTON HEAD) ASSEMBLE FOLLOW THE PICTURE. (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)
- 4.3 AFETR INSTALLATION, "PLEASE FOLLOW STEERING DAMER USER MANUAL"

