

INSTALLATION MANUAL

KTM > **RC 390** > **MU456-300TRW**



MU456-300TRW

การถอดใช้ค็อพ

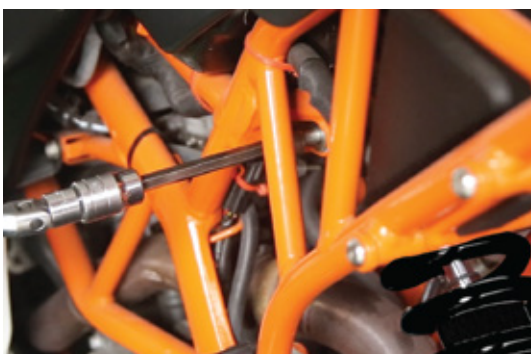
ก่อนทำการถอดและติดตั้งใช้ค็อพ จะต้องยึดรถให้มั่นคงปลอดภัยก่อนเสมอ โดยใช้ขาตั้งและพยางค์ล้อหลังด้วยแม่แรง



1. ถอดที่บังโซ่ออกด้วยบล็อกเบอร์ 12



2. จากนั้นถอดน็อตกลางด้วยบล็อกเบอร์ 14

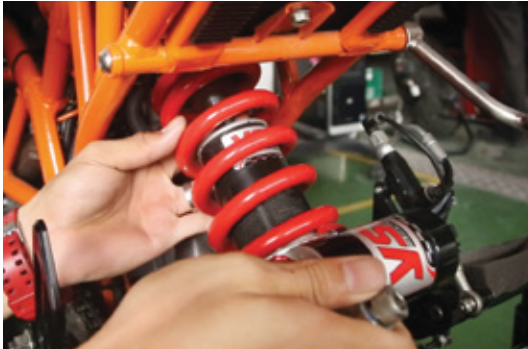


3. ถอดหูโซ่ค้ำด้านบนโดยใช้หกเหลี่ยมเบอร์ 8



4. ถอดใช้ค็อพเดิมออกด้วยความระมัดระวัง

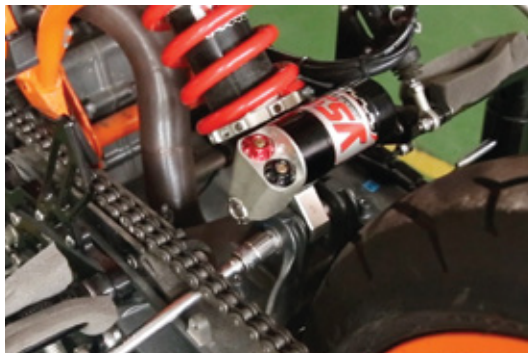
การติดตั้งโช้คอัพ



1. ติดตั้งโช้คอัพโดยให้ด้านที่มีขั้วแทงค้อยู่ด้านล่าง จากนั้นทำการยึดน็อตไว้อย่างหลวมๆ



2. ยึดหูโช้คบนโดยใช้หกเหลี่ยมเบอร์ 8 ด้วยค่า Torques 44 Nm.



3. ยึดหูโช้คล่างด้วยน็อตโดยขันด้วยบล็อกเบอร์ 14 ด้วยค่า Torques 44 Nm.



4. ประกอบที่กันโซ่พร้อมขันน็อตกลับเข้าที่ให้เรียบร้อย

Note

เมื่อติดตั้งโช้คอัพเสร็จแล้ว ควรตรวจเช็คความเรียบร้อยในส่วนของน็อตทุกตัว และจะต้องทดลองขับขี่ เพื่อปรับตั้งค่าที่เหมาะสมกับตัวผู้ขับขี่อีกครั้ง

การปรับเซต



การปรับ SPRING PRELOAD

เป็นการปรับให้สปริงแข็งหรือนิ่ม โดยใช้หกเหลี่ยม 3 mm. คลายน็อตที่ล๊อคอยู่ แล้วใช้สแปนเนอร์หมุนตามเข็มนาฬิกา จะทำให้สปริงแข็งขึ้น หากหมุนทวนเข็มนาฬิกาจะทำให้สปริงนุ่มลง



การปรับ REBOUND

เป็นตัวควบคุมความหนืดในจังหวะการคืนตัวของโช๊ค ให้เร็ว หรือช้าได้ตามความต้องการ โดยให้หมุนตามลูกศร สัญลักษณ์ **S** (Soft) หากต้องการให้มีการคืนตัวช้าลง หรือ **H** (Hard) หากต้องการให้การคืนตัวเร็วขึ้น



การปรับ Hi-Low Speed

เป็นตัวควบคุมจังหวะยุบตัวของโช๊คอัพ ให้เร็วหรือช้าได้ตามต้องการ สามารถปรับได้ถึง 30 ระดับ การปรับจะต้องใช้ไขควงปากแบนหมุนตามเข็มนาฬิกาหากต้องการให้การยุบตัวของโช๊คช้าลงและหมุนทวนเข็มนาฬิกาหากต้องการให้การยุบตัวของโช๊คเร็วขึ้น