

คู่มือการติดตั้ง REAR SHOCK ABSORBER

YAMAHA X-MAX 300 '17

ชิ้นส่วน

1. โช้คอัพหลัง YSS 2 ชิ้น

คำเตือน

△ เครื่องหมายสัญลักษณ์นี้แสดงคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน โปรดอ่านทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการติดตั้งนี้

โปรดทราบ รูปภาพในคู่มือมีนี้อาจจะมีความแตกต่างจากผลิตภัณฑ์จริงเล็กน้อย

△ คำเตือน!

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ "YSS" ของคุณโปรดอ่านคำแนะนำทั้งหมด/การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องจะมีผลต่อความเสถียรของรถจักรยานยนต์ของท่าน

△ คำเตือน!

YSS REAR SHOCK ABSORBER จำเป็นต้องติดตั้งจากศูนย์บริการที่มีมาตรฐานหรือผ่านการอบรมและรับรองจาก "YSS SERVICE CENTER" เท่านั้น

△ คำเตือน!

- ตรวจสอบเครื่องมือก่อนทำการติดตั้งทุกครั้ง
- ป้องกันชิ้นส่วนที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ทำการประกอบ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย (ถังน้ำมัน, แพร้ง, เฟรมตัวถัง เป็นต้น)
- การเลือกโช้คผลิตภัณฑ์ของ วาย.เอส.เอส สำหรับมอเตอร์ไซด์ของคุณ ควรปรึกษากับตัวแทนจำหน่าย/ศูนย์บริการ หรือทาง www.ysssuspension.com
- ศึกษาข้อมูลการใช้งานอย่างถูกต้องก่อนทำการติดตั้ง

ขั้นตอนการถอดโช้คอัพ

ข้อแนะนำ : ขั้นตอนการประกอบนี้ควรทำกับช่างเทคนิคเฉพาะทาง

1. นำรถขึ้นขาตั้งคู่เพื่อให้ล้อด้านหลังลอย (ทำให้รถอยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงที่สุดเพื่อความปลอดภัยเวลาทำการติดตั้งโช้คอัพ)
2. ทำการถอดโช้คอัพ OEM ออกด้วยความระมัดระวัง

ขั้นตอนการติดตั้งโช้คอัพ YSS

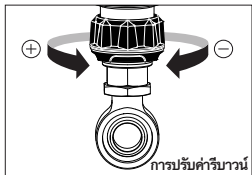
1. ทำการนำโช้คอัพ YSS เข้าสู่จุดติดตั้งทำการขันน็อตให้เรียบร้อย
2. ทำการทอร์คตามค่าที่กำหนด
3. ประกอบชิ้นส่วนทั้งหมดกลับเข้าที่เดิม
4. ตรวจสอบเช็คความเรียบร้อยก่อนทำการทดลองขับขี่

SETUP

REBOUND ADJUSTABLE

ตัวปรับรึบวานอยู่ที่ด้านล่างของโช้คอัพ วาย.เอส.เอส. สามารถปรับได้ 30 ระดับ

- เมื่อต้องการเพิ่มคำรึบวานให้หมุนตัวปรับไปด้านขวา
- เมื่อต้องการลดคำรึบวานให้หมุนไปด้านซ้าย



การปรับคำรึบวาน

เสียง "คลิก" เพื่อการปรับคำรึบวานที่ถูกต้อง

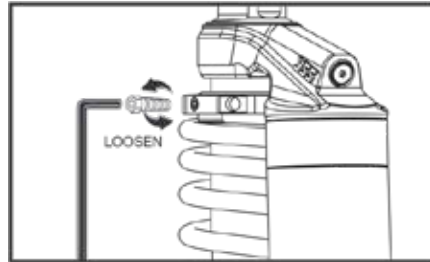
THREADED SPRING PRELOAD

การปรับค่าสปริงควรปรับตามน้ำหนักของผู้ขับขี่หรือน้ำหนักที่ต้องการบรรทุก

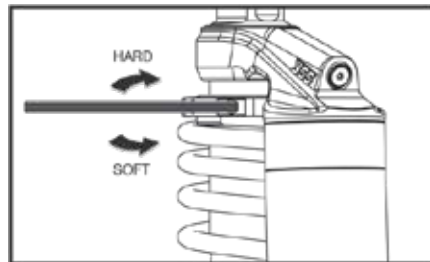
การปรับค่าสปริง

น็อตกันคลาย เป็นน็อตตัวเล็กที่ทำหน้าที่ล็อกหรือคลายแหวนปรับสปริง เพื่อปรับเปลี่ยนค่าความนุ่ม-แข็งของสปริงใช้งานโดยการหมุนสกรูจาก ด้านข้างของแหวนตัวปรับสปริง

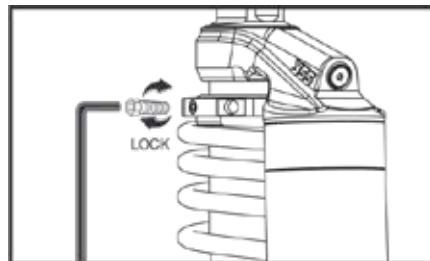
- หมุนน็อตกันคลายออกทางด้านซ้ายเพื่อคลายล็อกก่อนปรับค่าความแข็งสปริง



- หมุนแหวนปรับสปริงไปทางขวาเพื่อเพิ่มความนุ่มนวลของตัวสปริง หากต้องการให้สปริงมีความแข็งมากขึ้นให้หมุนแหวนปรับสปริงไปทางด้านซ้าย



- หมุนน็อตกันคลายไปทางด้านขวาเพื่อล็อกค่าสปริงที่ต้องการ



ข้อสังเกต วาย.เอส.เอส. ได้เลือกปรับค่าสปริงที่เหมาะสมกับโช้คอัพแต่ละรุ่น และได้ทำการปรับตั้งค่าจากโรงงานเรียบร้อยแล้ว

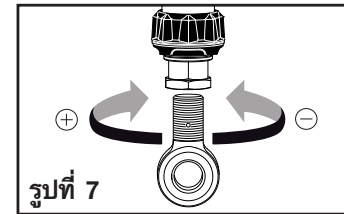
LENGHT ADJUSTABLE

โช้คอัพ วาย.เอส.เอส. (ขึ้นอยู่กับรุ่นและความยาว) สามารถปรับความยาวได้ เพื่อให้เหมาะสมกับความสูงที่พอมะกับการขับขี่

การปรับความยาว

ใช้ประแจปากตายเบอร์ 20 และเบอร์ 24 ในการปรับความยาวการหมุนตัวปรับ หนึ่งรอบ สามารถเพิ่มหรือลดความยาว 1 มิลลิเมตร (รูปที่ 7)

- ใช้ประแจปากตายเบอร์ 21 จับยึดคอโช้คอัพให้แน่น
 - คลายน็อตล็อกตัวปรับออก โดยใช้ประแจปากตายเบอร์ 24 หมุนตัวล็อกไปด้านซ้าย
 - หมุนทูลปรับความยาวไปด้านซ้ายเพื่อเพิ่มความยาวโช้ค
 - หมุนทูลปรับความยาวไปด้านขวาเพื่อลดความยาวโช้ค
- ใช้ประแจ ปากตายเบอร์ 24 ขันตัวล็อกกลับให้แน่นตามเดิม



รูปที่ 7

คำเตือน

การปรับความยาวให้หยุดปรับทันทีเมื่อเห็นรูที่อยู่บนเกลียวของทูลปรับ ความยาวโช้ค (ไม่เกิน 10 มม.)



www.ysssuspension.com

TEL : + 66 2763 8600 FAX : + 66 2763 8829

SAMUTPRAKARN 10540 THAILAND

THAPHARAK RD, BANGPRA, BANGPHU,

88/88 M9 SOI PHUKHUTHONG

Y.S.S. (THAILAND) CO.,LTD.

บริษัท ย.เอส.เอส.
SSK

WORLD CLASS SUSPENSION

YSS
SUSPENSION

INSTALLATION
MANUAL

**SHOCK
ABSORBER**



YAMAHA X-MAX 300'17



4J8IA001-00

WORLD CLASS SUSPENSION

INSTALLATION MANUAL REAR SHOCK ABSORBER

YAMAHA X-MAX 300 '17

INSTALLATION PART LIST

1. YSS REAR SHOCK ABSORBER 1 Pcs.

Note

△ This symbol points out important safety instructions which if not followed could endanger your personal safety. Read and follow all instructions in this installation manual and any others provided with this equipment.

Please note that there can be small differences between your product and the images in these instructions.

△ WARNING!

Before installing your YSS product, read the instructions. Incorrect installation will affect the stability of your motorcycle.

△ WARNING!

YSS SHOCK ABSORBER must be installed by an **AUTHORISED YSS SERVICE CENTER**

△ WARNING!

- Check if you have all the tools required. Good tools are a must.
- Protect your bike at the most important places in and around the work area (e.g. tank, fairing, frame, etc.)

UNINSTALLATION

NOTE : All these Steps should be Done by a Suspension Technician

1. Put the motorcycle on a work stand so that the rear wheel barely touches the ground.
(Make sure the motorcycle is in a stable position.)
2. Remove the standard shock absorber by loosening the upper and lower mounting bolts

INSTALLATION

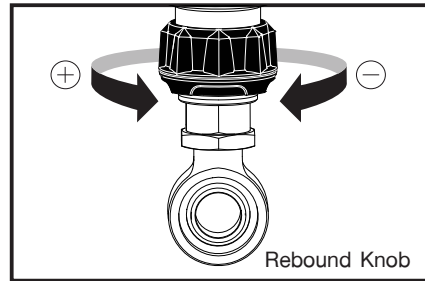
1. Install the YSS shock absorber by tightening the upper mounting bolt 1 at a torque value as specified in the vehicle service manual and the lower mounting bolt 2 at torque 20 Nm
2. Reverse all procedure as necessary.

SETUP

REBOUND ADJUSTABLE

There is a rebound knob at the base of the YSS shock (pic 1). You can adjust rebound to the maximum 30 clicks.

- Turning the knob to the right (clockwise) to increase rebound damping
- Turning the knob to the left (counter clockwise) to reduce rebound damping When you turn the knob, you can hear and feel noticeable "CLICK". It is easy to repeat settings.



NOTE!

- Steps of 5-10 clicks are recommended to get into the ball-park before making small adjustments-always take notes.
- Test run on your familiar road to learn how the new setting affected your bike before adjusting the next step.

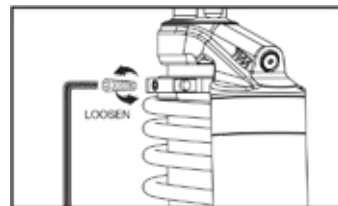
THREADED SPRING PRELOAD

Pre-load on the spring is adjusted on the basis information of average weight.

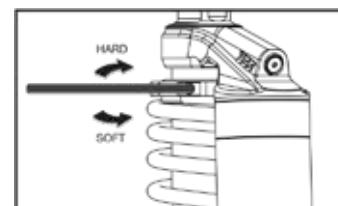
Spring Adjustable

Using small screw to lock or unlock the spring preload.

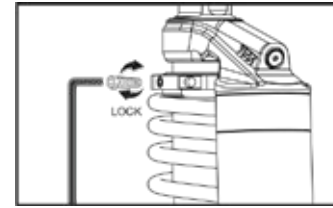
- Turn worm screw to the left to release lock of the spring preload before adjusting



- Use spanner to turn the to preload to the right for softer or to the left for harder



- Turn worm screw to the right to lock the spring preload



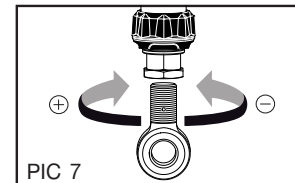
NOTE! The YSS shock comes with the correct spring and pre-set pre-load

LENGTH ADJUSTMENT OF YSS SHOCK

The YSS shock can be length adjusted (depending upon model and length of shock chosen). The shock length can be adjusted to find the suitable ride height, and to change the handling characteristics of the front end. The adjustment range usually is +10 mm. on the shock.

Adjustment of the length of shock absorber Use a 21 wrench and a 24 wrench to do the length adjusting. Each complete turn of the shock absorber gives one millimeter (pic 7).

- shock absorber gives one millimeter (pic7).
- Release lock nut; turn the lock nut to the left with a 24 wrench.
- Turning an end eyelet (O-eye) to the left to increase shock's length.
- Turning an end eyelet to the right to decrease shock's length.
- Tighten lock nut; turn the lock nut to the right with a 24mm. wrench.



WARNING!

The adjustable end eyelet must not be threaded out more than 10 mm. A drilled marker hole will become visible. Do not extend the eyelet any further than that.

