

# คู่มือการติดตั้ง REAR SHOCK ABSORBER

HONDA CB 150R '17

## ชิ้นส่วน

- |                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| 1. โช้คอัพหลัง YSS                | 1 ชิ้น |
| 2. HPA/RESERVIOR MOUNTING BRACKET | 1 ชุด  |
| 3. RESERVOIR CLAMP                | 1 ชิ้น |

## คำเตือน

⚠ เครื่องหมายสัญลักษณ์นี้แสดงคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ งาน โปรดอ่านทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการติดตั้งนี้

โปรดทราบ รูปภาพในคู่มือมีนี้อาจจะมีความแตกต่างจากผลิตภัณฑ์จริงเล็กน้อย

### ⚠ คำเตือน!

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ "YSS" ของคุณโปรดอ่านคำแนะนำทั้งหมด/การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลต่อความเสถียรของรถจักรยานยนต์ของท่าน

### ⚠ คำเตือน!

YSS REAR SHOCK ABSORBER จำเป็นต้องติดตั้งจากศูนย์บริการที่มีมาตรฐานหรือผ่านการอบรมและรับรองจาก "YSS SERVICE CENTER" เท่านั้น

### ⚠ คำเตือน!

- ตรวจสอบเครื่องมือก่อนทำการติดตั้งทุกครั้ง
- ป้องกันชิ้นส่วนอื่นที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ทำการประกอบ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย (ถังน้ำมัน, แพร้ง, เฟรมตัวถัง เป็นต้น)
- การเลือกโช้คผลิตภัณฑ์ของ วาย.เอส.เอส สำหรับมอเตอร์ไซด์ของคุณ ควรปรึกษากับตัวแทนจำหน่าย/ศูนย์บริการ หรือทาง [www.ysssuspension.com](http://www.ysssuspension.com)
- ศึกษาข้อมูลการใช้งานอย่างถูกต้องก่อนทำการติดตั้ง

## ขั้นตอนการถอดโช้คอัพ

ข้อแนะนำ : ขั้นตอนการประกอบนี้ควรทำกับช่างเทคนิคเฉพาะทาง

1. นำรถขึ้นขาตั้งคู่เพื่อให้ล้อด้านหลังลอย (ทำให้รถอยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงที่สุด เพื่อความปลอดภัยเวลาทำการติดตั้งโช้คอัพ)
2. ทำการถอดบั้งโช้คออก
3. ชันแพร้งด้านข้างทั้งสองข้างออก



4. ดึงเบาะผู้โดยสารออกแล้วทำการขันน็อตเบาะผู้คนขับออก
5. ทำการถอดโช้คอัพออก
6. ทำการถอดฟักเห้าด้านซ้ายออก

## ขั้นตอนการติดตั้งโช้คอัพ YSS

1. ทำการนำโช้คอัพ YSS เข้าสู่จุดติดตั้งและทำการนำสายต่อซบ์แท่งค้ผ่านจุดติดตั้งเข้ามาทางด้านซ้ายของรถ (ตามภาพ)



เพื่อทำการเก็บสายซบ์แท่งค้

2. จากนั้นทำการติดตั้งโช้คอัพ YSS โดยการขันน็อตทูนและทูล่างของโช้คตามลำดับพร้อมทำการขันทอร์คตามค่าที่กำหนด
3. ประกอบ Clamp จับ เข้ากับฟักเห้าด้านซ้ายพร้อมประกอบกลับเข้าสู่จุดติดตั้ง (ตามภาพ)
4. ประกอบซบ์แท่งค้ เข้ากับ Clamp จับ
5. ตรวจสอบเช็คความเรียบร้อยก่อนทำการทดลองขับขี่

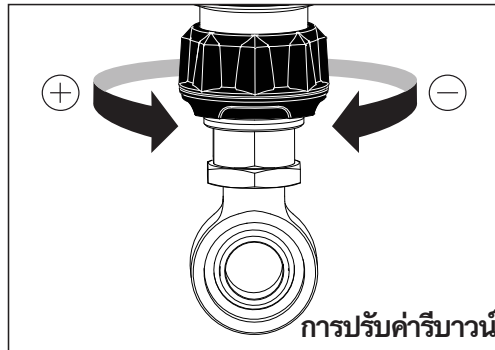
## SETUP

### REBOUND ADJUSTABLE

ตัวปรับรับรันวอยู่ที่ด้านล่างของโช้คอัพ วาย.เอส.เอส. สามารถปรับได้ 30 ระดับ

- เมื่อต้องการเพิ่มค่ารับรันวให้หมุนตัวปรับไปด้านขวา
- เมื่อต้องการลดค่ารับรันวให้หมุนไปปรับไปด้านซ้าย

เสียง "คลิก" เพื่อการปรับค่ารับรันวที่ถูกต้อง



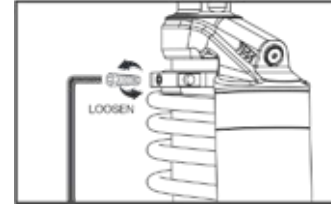
### THREADED SPRING PRELOAD

การปรับค่าสปริงควรปรับตามน้ำหนักของผู้ขับขี่หรือน้ำหนักที่ต้องการบรรทุก

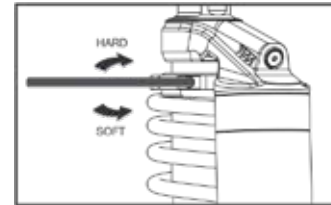
### การปรับค่าสปริง

น็อตกันคลาย เป็นน็อตตัวเล็กที่ทำหน้าที่ล็อกหรือคลายแหวนปรับสปริง เพื่อปรับเปลี่ยนค่าความนุ่ม-แข็งของสปริงใช้งานโดยการหมุนสกรูจาก ด้านข้างของแหวนตัวปรับสปริง

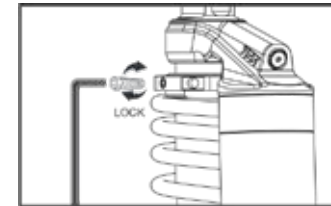
- หมุนน็อตกันคลายออกทางด้านซ้ายเพื่อคลายล็อกก่อนปรับค่าความแข็งสปริง



- หมุนแหวนปรับสปริงไปทางขวาเพื่อเพิ่มความนุ่มนวลของตัวสปริง หากต้องการให้สปริงมีความแข็งมากขึ้น ให้หมุนแหวนปรับสปริงไปทางด้านซ้าย



- หมุนน็อตกันคลายไปทางด้านขวาเพื่อล็อกค่าสปริงที่ต้องการ



ข้อสังเกต วาย.เอส.เอส. ได้เลือกปรับค่าสปริงที่เหมาะสมกับโช้คอัพแต่ละรุ่น และได้ทำการปรับตั้งค่าจากโรงงานเรียบร้อยแล้ว

Y.S.S. (THAILAND) CO.,LTD.  
88 / 88 M.9 SOI PHIKULTHONG  
THAPHARAK RD., BANGPAE, BANGPHU,  
SAMUTPRAKARN 10540 THAILAND  
TEL : +66 2763 8600 FAX : +66 2763 8829  
www.ysssuspension.com  
www.facebook.com/YSS-THAILAND

บริษัท ย.เอส.เอส.  
**SSK**

WORLD CLASS SUSPENSION

**YSS**  
SUSPENSION

INSTALLATION  
MANUAL

**SHOCK  
ABSORBER**

HONDA CB150R '17



4J81A001-00

WORLD CLASS SUSPENSION

# INSTALLATION MANUAL REAR SHOCK ABSORBER

HONDA CB 150R '17

## INSTALLATION PART LIST

1. YSS REAR SHOCK ABSORBER	1 Pcs.
2. HPA/RESERVIOR MOUTING BRACKET	1 Set.
3. RESERVOIR CLAMP	1 Pcs.

## Note

△ This symbol points out important safety instructions which if not followed could endanger your personal safety. Read and follow all instructions in this installation manual and any others provided with this equipment.

Please note that there can be small differences between your product and the images in these instructions.

### △ WARNING!

Before installing your YSS product, read the instructions. Incorrect installation will affect the stability of your motorcycle.

### △ WARNING!

YSS SHOCK ABSORBER must be installed by an **AUTHORISED YSS SERVICE CENTER**

### △ WARNING!

- Check if you have all the tools required. Good tools are a must.
- Protect your bike at the most important places in and around the work area (e.g. tank, fairing, frame, etc.)

## UNINSTALLATION

NOTE : All these Steps should be Done by a Suspension Technician

- Put the motorcycle on a work stand so that the rear wheel barely touches the ground.  
(Make sure the motorcycle is in a stable position.)
- Remove Chain Guard out.
- Remove the Both side Fairing out.



- Remove the Passenger Seat and then open the seat by screw.
- Uninstall the shock absorber.
- Remove the left footrest out.

## INSTALLATION

- Install the YSS shock absorber with the hose, reservoir hanging out on the left side as per picture.
- Install the screws to the shock absorber.  
(torque the bolt by set at 25 N/m.)
- Assembling Reservoir Clamp to the footrest (Holder, L Pillion) and assemble footrest back to the installation point.
- Assembly Reservoir with Clamp as picture.



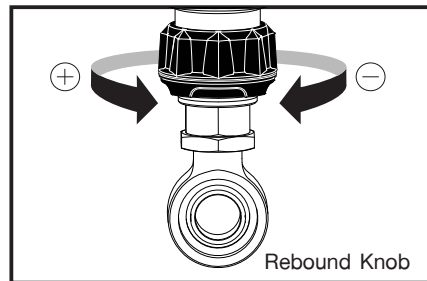
- Recheck all installed before riding.

## SETUP

### REBOUND ADJUSTABLE

There is a rebound knob at the base of the YSS shock (pic 1). You can adjust rebound to the maximum 30 clicks.

- Turning the knob to the right (clockwise) to increase rebound damping
- Turning the knob to the left (counter clockwise) to reduce rebound damping. When you turn the knob, you can hear and feel noticeable "CLICK". It is easy to repeat settings.



### NOTE!

- Steps of 5-10 clicks are recommended to get into the ball-park before making small adjustments—always take notes.
- Test run on your familiar road to learn how the new setting affected your bike before adjusting the next step.

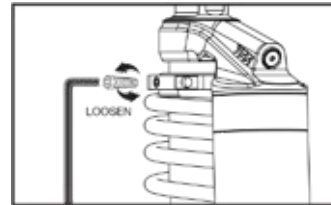
## THREADED SPRING PRELOAD

Pre-load on the spring is adjusted on the basis of information of average weight.

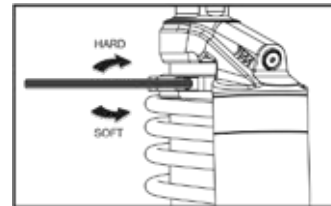
### Spring Adjustable

Using small screw to lock or unlock the spring preload.

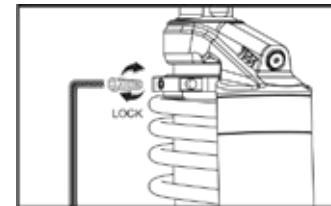
- Turn worm screw to the left to release lock of the spring preload before adjusting



- Use spanner to turn the worm screw to the right for softer or to the left for harder



- Turn worm screw to the right to lock the spring preload



**NOTE!** The YSS shock comes with the correct spring and pre-set pre-load

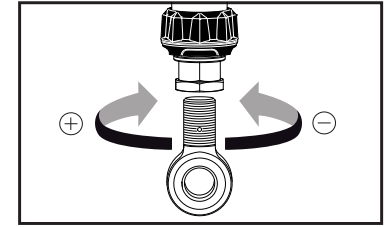
### LENGTH ADJUSTMENT OF YSS SHOCK

The YSS shock can be length adjusted (depending upon model and length of shock chosen). The shock length can be adjusted to find the suitable ride height, and to change the handling characteristics of the front end. The adjustment range usually is +10 mm. on the shock.

Adjustment of the length of shock absorber Use a 21 wrench and a 24 wrench to do the length adjusting. Each complete turn of the shock absorber gives one millimeter (pic 7).

- shock absorber gives one millimeter (pic 7).
- Release lock nut; turn the lock nut to the left with a 24 wrench.
- Turning an end eyelet (O-eye) to the left to increase shock's length.

- Turning an end eyelet to the right to decrease shock's length.
- Tighten lock nut; turn the lock nut to the right with a 24mm. wrench.



### WARNING!

The adjustable end eyelet must not be threaded out more than 10 mm. A drilled marker hole will become visible. Do not extend the eyelet any further than that.

