

# คู่มือการติดตั้ง REAR SHOCK ABSORBER

## Scooter

### ชิ้นส่วน

1. ใช้อัฟหลัง YSS 2 ชิ้น

### คำเตือน

△ เครื่องหมายสัญลักษณ์นี้แสดงคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน โปรดอ่านทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการติดตั้งนี้

โปรดทราบ รูปภาพในคู่มือมีนี้อาจจะมีความแตกต่างจากผลิตภัณฑ์จริงเล็กน้อย

#### △ คำเตือน!

ก่อนทำติดตั้งผลิตภัณฑ์ "YSS" ของคุณโปรดอ่านคำแนะนำทั้งหมด/การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลต่อความเสถียรของรถจักรยานยนต์ของท่าน

#### △ คำเตือน!

YSS REAR SHOCK ABSORBER จำเป็นต้องติดตั้งจากศูนย์บริการที่มีมาตรฐานหรือผ่านการอบรมและรับรองจาก "YSS SERVICE CENTER" เท่านั้น

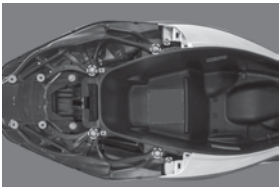
#### △ คำเตือน!

- ตรวจสอบเครื่องมือก่อนทำการติดตั้งทุกครั้ง
- ป้องกันชิ้นส่วนอื่นที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ทำการประกอบ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย (ถังน้ำมัน, แพร้ง, เฟรมตัวถัง เป็นต้น)
- การเลือกโชคลูกกลิ้งที่ของ วาย.เอส.เอส สำหรับมอเตอร์ไซค์ของคุณ ควรปรึกษากับตัวแทนจำหน่าย/ศูนย์บริการ หรือทาง [www.ysssuspension.com](http://www.ysssuspension.com)
- ศึกษาข้อมูลการใช้งานอย่างถูกต้องก่อนทำการติดตั้ง

### ขั้นตอนการถอดใช้อัฟ

ข้อแนะนำ : ขั้นตอนการประกอบนี้ควรทำกับช่างเทคนิคเฉพาะทาง

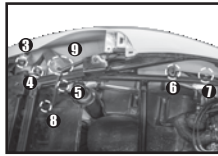
1. นำรถขึ้นขาตั้งคู่เพื่อให้ล้อด้านหลังลอย (ทำให้รถอยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงที่สุดเพื่อความปลอดภัยเวลาทำการติดตั้งใช้อัฟ)
2. ทำการเปิดเบาะออก
3. ทำการเปิดชิ้นส่วนพลาสติกท้ายรถ โดยการขันน็อต (ดังภาพ)
4. ทำการถอดกันตอกออก โดยการขันน็อตหมายเลข 1,2,3,4,5,6 (ดังภาพ)



5. ถอด U-Box โดยการขันน็อตหมายเลข 1,2,3,4,5 ออก พร้อมกับปลดล๊อคกริปส์ลอคพลาสติกหมายเลข 6,7 จากนั้นทำการปลดยางรัดแบตเตอรี่เพื่อทำการถอด



6. ทำการถอดแพร้งด้านซ้ายออก โดยมีขั้นตอนดังนี้ :
  - 6.1 ขันน็อตหมายเลข 1,2
  - 6.2 ขันน็อตหมายเลข 3,4,5
  - 6.3 ปลดกริปส์ลอคพลาสติกหมายเลข 6,7
  - 6.4 ทำการถอดสายไฟหมายเลข 8,9 ออก



7. ปลดล๊อคกริปส์ลอคพลาสติกชิ้นด้านท้ายรถ เหนือบังโคลนออกแล้วทำการถอดบังโคลนออกตามลำดับ
8. ทำการถอดปลายท่อออกเพื่อง่ายต่อการติดตั้งใช้อัฟด้านขวา
9. ถอดกรองอากาศออก สำหรับติดตั้งใช้อัฟด้านซ้าย
10. ทำการถอดใช้อัฟ OEM ออก

### ขั้นตอนการติดตั้งใช้อัฟ YSS

1. ทำการนำใช้อัฟ YSS เข้าสู่จุดติดตั้งทำการขันน็อตให้เรียบร้อย
2. ทำการทอร์คตามค่าที่กำหนด
3. ประกอบชิ้นส่วนทั้งหมดกลับเข้าที่เดิม
4. ตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนทำการทดลองขับ

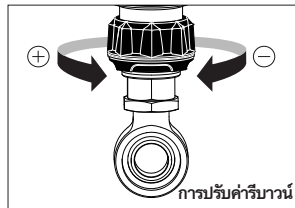
### SETUP

#### REBOUND ADJUSTABLE

ตัวปรับรึบวาน้อยู่ที่ด้านล่างของใช้อัฟ วาย.เอส.เอส. สามารถปรับได้ 30 ระดับ

- เมื่อต้องการเพิ่มค่ารึบวานให้หมุนตัวปรับไปด้านขวา
- เมื่อต้องการลดค่ารึบวานให้หมุนปุ่มปรับไปด้านซ้าย

เสียง "คลิก" เพื่อการปรับค่ารึบวานที่ถูกต้อง



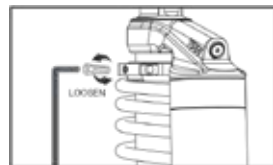
#### THREADED SPRING PRELOAD

การปรับค่าสปริงควรปรับตามน้ำหนักของผู้ขับขี่หรือน้ำหนักที่ต้องการบรรทุก

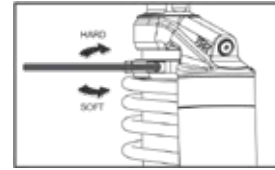
#### การปรับค่าสปริง

น็อตกันคลาย เป็นน็อตตัวเล็กที่ทำหน้าที่ล๊อคหรือคลายแหวนปรับสปริง เพื่อปรับเปลี่ยนค่าความนุ่ม-แข็งของสปริงใช้งานโดยการหมุนสกรูจาก ด้านข้างของแหวนตัวปรับสปริง

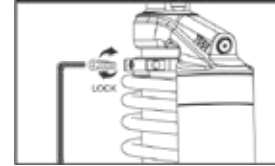
- หมุนน็อตกันคลายออกทางด้านซ้ายเพื่อคลายล๊อคก่อนปรับค่าความแข็งสปริง



- หมุนแหวนปรับสปริงไปทางขวาเพื่อเพิ่มความนุ่มนวลของตัวสปริง หากต้องการให้สปริงมีความแข็งมากขึ้นให้หมุนแหวนปรับสปริงไปทางด้านซ้าย



- หมุนน็อตกันคลายไปทางด้านขวาเพื่อล๊อคค่าสปริงที่ต้องการ



ข้อสังเกต วาย.เอส.เอส. ได้เลือกปรับค่าสปริงที่เหมาะสมกับใช้อัฟแต่ละรุ่น และได้ทำการปรับตั้งค่าจากโรงงานเรียบร้อยแล้ว

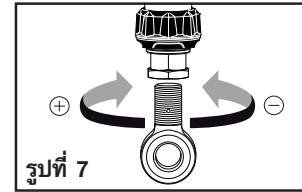
#### LENGHT ADJUSTABLE

ใช้อัฟ วาย.เอส.เอส. (ขึ้นอยู่กับรุ่นและความยาว) สามารถปรับความยาวได้เพื่อให้เหมาะสมกับความสูงที่พอเหมาะกับการขับขี่

#### การปรับความยาว

ใช้ประแจปากตายเบอร์ 20 และเบอร์ 24 ในการปรับความยาวการหมุนตัวปรับ หรือรถ สามารถเพิ่มหรือลดความยาว 1 มิลลิเมตร (รูปที่ 7)

- ใช้ประแจปากตายเบอร์ 21 จับยึดคอใช้อัฟให้แน่น
  - คลายน็อตล๊อคตัวปรับออก โดยใช้ประแจปากตายเบอร์ 24 หมุนตัวล๊อคไปด้านซ้าย
  - หมุนหูปรับความยาวไปด้านซ้ายเพื่อเพิ่มความยาวโช๊ค
  - หมุนหูปรับความยาวไปด้านขวาเพื่อลดความยาวโช๊ค
- ใช้ประแจ ปากตายเบอร์ 24 ขันตัวล๊อคกลับให้แน่นตามเดิม



#### คำเตือน

การปรับความยาวให้หยุดปรับทันทีเมื่อเห็นรูที่อยู่บนเกลียวของหูปรับ ความยาวโช๊ค (ไม่เกิน 10 มม.)



www.facebook.com/YSS-THAILAND  
www.ysssuspension.com  
TEL : + 66 2763 8600 FAX : + 66 2763 8829  
SAMUTPRAKARN 10540 THAILAND  
THPHARAK RD, BANGPRA, BANGPHU  
88/88 M9 SOI PHUKLITHONG  
Y.S.S. (THAILAND) CO.,LTD.



WORLD CLASS SUSPENSION



INSTALLATION  
MANUAL

SHOCK  
ABSORBER

HONDA XXXXXX



4J81A001-00

WORLD CLASS SUSPENSION

# INSTALLATION MANUAL REAR SHOCK ABSORBER

YAMAHA XSR 155 '19

## INSTALLATION PART LIST

1. YSS REAR SHOCK ABSORBER 1 Pcs.

### Note

△ This symbol points out important safety instructions which if not followed could endanger your personal safety. Read and follow all instructions in this installation manual and any others provided with this equipment.

Please note that there can be small differences between your product and the images in these instructions

△ **WARNING!**  
Before installing your yss product, read the instructions. Incorrect installation will affect the stability of your motorcycle.

△ **WARNING!**  
YSS SHOCK ABSORBER must be installed by an **AUTHORISED YSS SERVICE CENTER**

- △ **WARNING!**
- Check if you have all the tools required. good tools are a must.
- Protect your bike at the most important places in and around the work area (e.g. tank, fairing, frame, etc.)

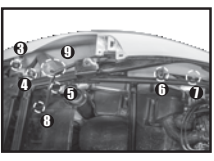
### UNINSTALLATION

NOTE : All these Steps should be Done by a Suspension Technician

- Put the motorcycle on a work stand so that the rear wheel barely touches the ground.  
(Make sure the motorcycle is in a stable position.)
- Open the seat by the ignition key.
- Remove the rear plastic cover.
- Remove the grab bar B by loosening the screws 1,2,3,4,5 and 6
- Remove the storage box C by loosening the screws 1,2,3,4,5 and unlock plastic clip lock 67 then release the rubber band 8 to unlock the battery set D.



- Remove the left plastic fairing as per following instructions:
  - Loosen the screws 1,2
  - Loosening the screws 3,4,5
  - Unclip the plastic clip lock 6,7
  - Unplug the rear light wirings 8,9



Repeat the operation 6.2, 6.3 on the opposite side to remove the right plastic fairing.



- Unlock the plastic clip locks placed underneath the rear mudguard in order to remove the tail light.
- Remove the exhaust muffler by loosening the screws, in order to access the shock absorber lower mounting point.
- Remove the plastic cover by loosening the screws in order to access the air box mounting screws located underneath.
- Release the air box by loosening the screws in order to access to the shock absorber lower mounting point.
- Remove the standard shock absorber by loosening the upper and lower mounting bolts

### INSTALLATION

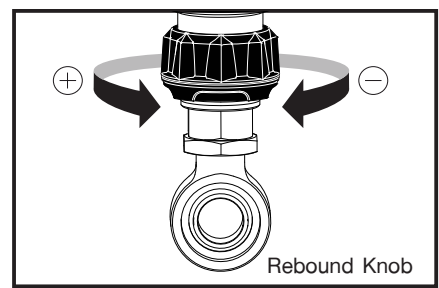
- Install the YSS shock absorber by tightening the upper 1 and lower 2 mounting bolts.  
Tighten at a torque value as specified in the vehicle service manual.
- Install the YSS shock absorber with the gas filling valve pointing downward and the rebound adjustment screw pointing upward
- Tighten the upper and lower mounting bolts (1), (2) at a torque value as specified in the vehicle service manual
- Recheck all installed before riding.

### SETUP

**REBOUND ADJUSTABLE**  
There is a rebound knob at the base of the YSS shock (pic 1). You can adjust rebound to the maximum 30 clicks.

- Turning the knob to the right (clockwise) to increase rebound damping
- Turning the knob to the left (counter clockwise) to reduce rebound damping

When you turn the knob, you can hear and feel noticeable "CLICK". It is easy to repeat settings.



**NOTE!**

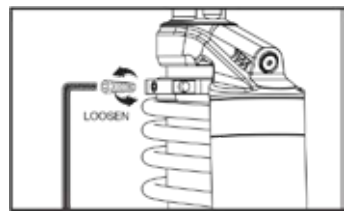
- Steps of 5-10 clicks are recommended to get into the ball-park before making small adjustments-always take notes.
- Test run on your familiar road to learn how the new setting affected your bike before adjusting the next step.

### THREADED SPRING PRELOAD

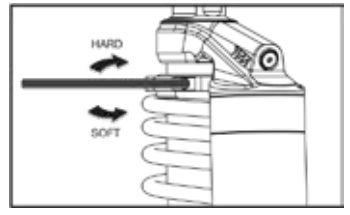
Pre-load on the spring is adjusted on the basis information of average weight.

Using small screw to lock or unlock the spring preload.

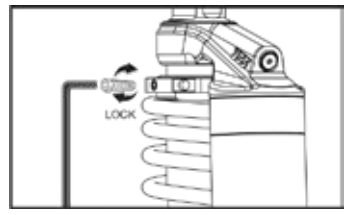
- Turn worm screw to the left to release lock of the spring preload before adjusting



- Use spanner to turn the to preload to the right for softer or to the left for harder



- Turn worm screw to the right to lock the spring preload



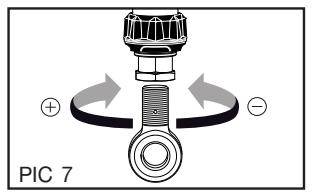
**NOTE!** The YSS shock comes with the correct spring and pre-set pre-load

### LENGTH ADJUSTMENT OF YSS SHOCK

The YSS shock can be length adjusted (depending upon model and length of shock chosen). The shock length can be adjusted to find the suitable ride height, and to change the handling characteristics of the front end. The adjustment range usually is +10 mm. on the shock.

Adjustment of the length of shock absorber Use a 21 wrench and a 24 wrench to do the length adjusting. Each complete turn of the shock absorber gives one millimeter (pic 7).

- shock absorber gives one millimeter (pic7).
- Release lock nut; turn the lock nut to the left with a 24 wrench.
- Turning an end eyelet to the left to increase shock's length.
- Turning an end eyelet to the right to decrease shock's length.
- Tighten lock nut; turn the lock nut to the right with a 24mm. wrench.



**WARNING!**  
The adjustable end eyelet must not be threaded out more than 10 mm. A drilled marker hole will become visible. Do not extend the eyelet any further than that.

