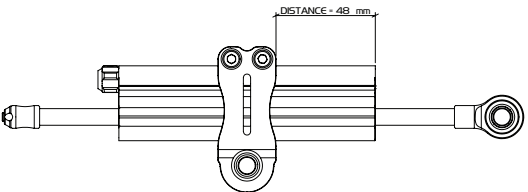
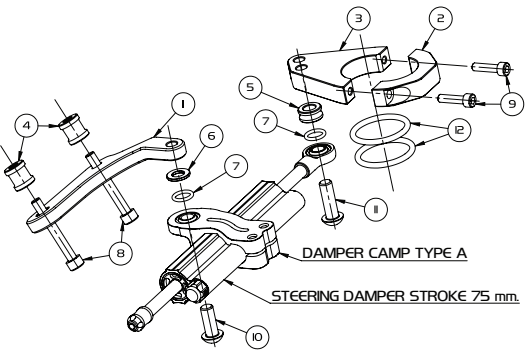


STEERING DAMPER MOUNTING KIT

FOR : YAMAHA \X-MAX 300 '17



INSTALLATION PART LIST

NO.	PART NAME	QTY.
①	FRAME BRACKET	1
②	FORK BRACKET 1	1
③	FORK BRACKET 2	1
④	SPACER 6x15L	2
⑤	SPACER 8x7.5L	1
⑥	WASHER Ø8x15	2
⑦	O-RING 10x2	2
⑧	BOLT M6x45L	2
⑨	BOLT M5x20L	2
⑩	BOLT (BUTTON HEAD) M8x20L	1
⑪	BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L	1
⑫	O-RING BUMP STOPPER 32x3.5	2
-	STEERRING DAMPER STROKE 75	1
-	DAMPER CLAMP TYPE A	1

NOTE

⚠ เครื่องหมายสัญลักษณ์นี้แสดงคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน โปรดอ่านทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการติดตั้งนี้

โปรดทราบ รูปภาพในคู่มือนี้อาจจะมีความแตกต่างจากผลิตภัณฑ์จริงเล็กน้อย

⚠ คำเตือน!
ก่อนทำติดตั้งผลิตภัณฑ์ "YSS" ของคุณโปรดอ่านคำแนะนำทั้งหมด/ การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องจะมีผลต่อความเสถียรของรถจักรยานยนต์ของท่าน

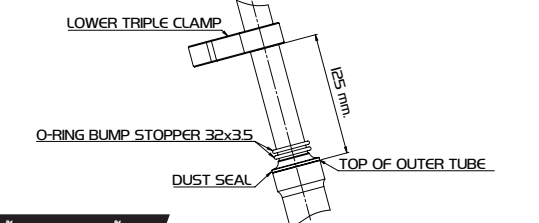
⚠ คำเตือน!
"YSS STEERING DAMPER & MOUNTING KIT" จำเป็นต้องติดตั้ง จากศูนย์บริการที่มีมาตรฐานหรือผ่านการอบรมและรับรองจาก "YSS SERVICE CENTER" เท่านั้น

NOTE

- ตรวจสอบเครื่องมือก่อนทำการติดตั้งทุกครั้ง
- ป้องกันชิ้นส่วนอื่นที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ทำการประกอบ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย (ถังน้ำมัน, เฟือง, เฟรมตัวถัง เป็นต้น)

⚠ คำเตือน!
กรณีใช้ร่วมกับชุด FORK UPGRAD KIT โหลด 30 mm. ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- ถอดขั้วยึดสายเบรคหลังออกเพื่อป้องกันการกระแทก
- ถอดล้อหน้าและบังโคลนหน้าออก
- ถอดโช๊คหน้าด้านซ้ายออก
- สวม O-RING BUMP STOPPER 32x3.5 จำนวน 2 ชิ้น เข้ากับแกนโช๊คหน้าด้านซ้าย แล้วใส่ให้อยู่ด้านบนของซิลกันฝุ่น
- ประกอบแกนโช๊คหน้าเข้าจุดประกอบเดิม
- ประกอบล้อและบังโคลนหน้าเข้าจุดประกอบเดิม
- เก็บและรัดสายเบรคด้วย Cable Tieให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยจากการกระแทก



ขั้นตอนการติดตั้ง

STEP 1 : ประกอบ FORK BRACKET

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
②	FORK BRACKET 1	1
③	FORK BRACKET 2	1
⑨	BOLT M5x20L	2

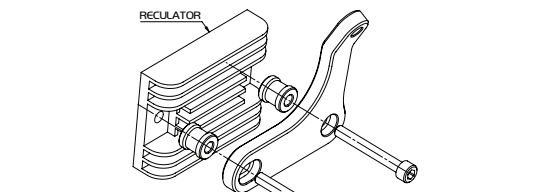
- ประกอบ FORK BRACKET 1 และ FORK BRACKET 2 เข้ากับกระบอกโช๊คหน้าด้านซ้าย โดยให้อยู่ด้านล่างของแผงคอสล่าง
- ใช้ BOLT M5x25L ชิ้นเพื่อยึด FORK BRACKET กับแกนโช๊คหน้าไว้ (ยังไม่ต้องขันลึกลงแน่น)

STEP 2 : ประกอบ FORK BRACKET

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
①	FRAME BRACKET	1
④	SPACER 6x15L	2
⑧	BOLT M6x45L	2

- ถอดBOLT M6 เดิมออกจากแผงควบคุมระบบไฟบริเวณขั้วล้อหน้า
- ประกอบ FRAME BRACKET เข้ากับจุดประกอบของแผงควบคุมไฟ โดยรูดด้วย SPACER 6x15L ทั้งสองข้าง ล็อคด้วย BOLT M6x45L ชิ้นลึกลงเข้ากับจุดประกอบเดิมตามรูป(6-9 Nm /4.5-8.5 Lbs.Ft)



STEP 3 : ประกอบ DAMPER CLAMP

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
⑥	WASHER Ø8x15	1
⑦	O-RING 10x2	1
⑩	BOLT (BUTTON HEAD) M8x20L	1
-	DAMPER CLAMP TYPE A	1

- ถอดDAMPER CLAMP TYPE A ออกจากSTEERING DAMPER
- ประกอบ DAMPER CLAMP เข้ากับ FRAME BRACKET โดยรูดด้วย WASHER Ø8x15 + O-RING10x2
- ขันลึกลง BOLT (BUTTON HEAD) M8x20L เข้ากับ DAMPER CLAMP และ FRAME BRACKET ตามแบบให้แน่น (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)

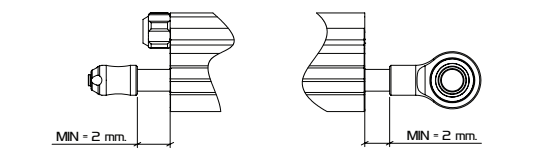
STEP 4 : ประกอบ STEERING DAMPER

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
⑤	SPACER 8x7.5L	1
⑥	WASHER Ø8x15	1
⑦	O-RING 10x2	1
⑪	BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L	1
-	STEERRING DAMPER STROKE 75	1

- ประกอบSTEERING DAMPER เข้ากับDAMPER CLAMP ที่ประกอบไว้แล้วและขันลึกลงให้แน่น
- ประกอบ O-EYE ของ STEERING DAMPER เข้ากับด้านปลายของ FORK BRACKET โดยรูดด้วยSPACER Ø8x 7.5L+WASHER Ø8x15 และ O-RING10x2 จากนั้นใช้ BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L ประกอบตามแบบแล้วขันให้แน่น (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)
- ปรับองศาของตัว STEERING DAMPER ให้อยู่ในแนวตั้งฉากกับแกนโช๊คหน้า
- ขันลึกลงFORK BRACKET เข้ากับแกนโช๊คหน้าให้แน่น (6-9 Nm /4.5-8.5 Lbs.Ft)
- หลังจากประกอบสำเร็จ "ให้ปฏิบัติตาม STEERING DAMER USER MANUAL"

⚠ ข้อควรระวัง
หลังจากประกอบสำเร็จ ระยะช่วงชักของกันสะบัดจากหักเหลี่ยมสุดทั้งทางซ้ายและขวาขณะรถตั้งอยู่ จะต้องไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร



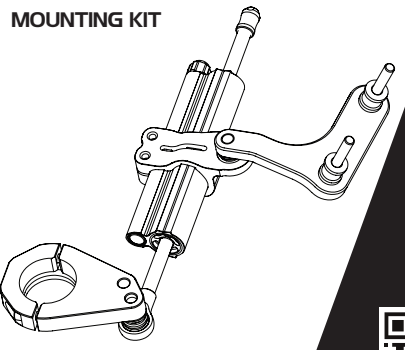
WORLD CLASS SUSPENSION

www.facebook.com/YSS-THAILAND
www.yssuspension.com
TEL : +66 2763 8829
+66 009 8908 8829 FAX : +66 2763 8829
SAMUTPRAKARN 10540 THAILAND
THEPHARAK RD, BANGPRA, BANGPHU
88/88 M.9 SOI PHUKHUTONG
Y.S.S. (THAILAND) CO.,LTD.



WORLD CLASS SUSPENSION
YAMAHA X-MAX 300 '17

YSS INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL STEERING DAMPER MOUNTING KIT

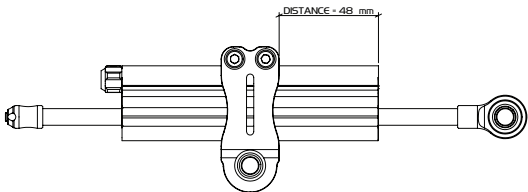
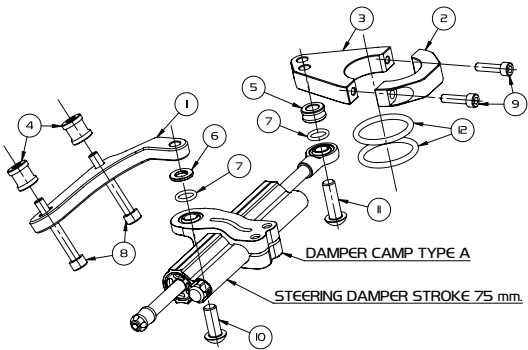


www.yssuspension.com

4J80-544-00

STEERING DAMPER MOUNTING KIT

FOR : YAMAHA \ X-MAX 300 '17



INSTALLATION PART LIST

NO.	PART NAME	QTY.
①	FRAME BRACKET	1
②	FORK BRACKET 1	1
③	FORK BRACKET 2	1
④	SPACER 6x15L	2
⑤	SPACER 8x7.5L	1
⑥	WASHER Ø8x15	2
⑦	O-RING 10x2	2
⑧	BOLT M6x45L	2
⑨	BOLT M5x20L	2
⑩	BOLT (BUTTON HEAD) M8x20L	1
⑪	BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L	1
⑫	O-RING BUMP STOPPER 32x3.5	2
-	STEERING DAMPER STROKE 75	1
-	DAMPER CLAMP TYPE A	1

NOTE

This symbol points out important safety instructions which if not followed could endanger your personal safety. read and follow all instructions in this installation manual and any others provided with this equipment.

Please note that there can be small differences between your product and the images in these instructions

WARNING!

Before installing your yss product, read the instructions. Incorrect installation will affect the stability of your motorcycle.

WARNING!

YSS STEERING DAMPER & MOUNTING KIT must be installed by an AUTHORISED YSS SERVICE CENTER

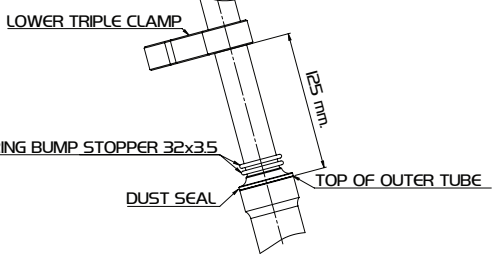
NOTE

- Check if you have all the tools required. Good tools are a must.
- Protect your bike at the most important places in and around the work area (e.g. Tank, fairing, Frame, etc.)

WARNING!

If you install this product with "YSS FORK UPGRADE KIT LOWER L-30 MM." Please followed this installation method

- Remove the holder cable bracket out.
- Remove the front fender & front wheel
- Remove the left side front fork
- Install two o-ring bump stopper 32x3.5 on the front fork inner tube move on over the dust seal (as per picture)
- Install front fork to original mount
- Install the front fender & front wheel to original mount
- Tie the cable with the front fork outer tube by cable tie for personal safety.



INSTALLATION METHOD

STEP 1 : INSTALL FORK BRACKET

* Part needed for assembly process

NO.	PART NAME	QTY.
②	FORK BRACKET 1	1
③	FORK BRACKET 2	1
⑨	BOLT M5x20L	2

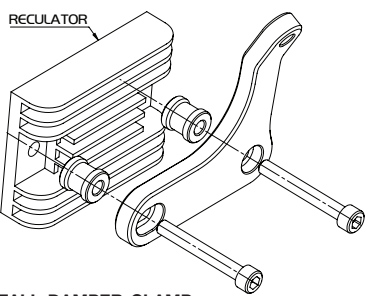
- 1.1 Assemble the fork bracket 1 and fork bracket 2 around the left fork leg. Below the bottom of the lower triple clamp
- 1.2 Use two bolts M5x20L for assembly them (do not fully tighten yet)

STEP 2 : INSTALL FRAME BRACKET

* Part needed for assembly process

NO.	PART NAME	QTY.
①	FRAME BRACKET	1
④	SPACER 6x15L	2
⑧	BOLT M6x45L	2

- 2.1 Remove two original bolts M6 from the regulator on front wheel frame.
- 2.2 Placing 2 spacer 6x15L under frame bracket to the bolt mount. use bolt M6x45L for assembly. tighten to firmly (6-9 Nm/4.5-8.5 Lbs.ft)



STEP 3 : INSTALL DAMPER CLAMP

* Part needed for assembly process

NO.	PART NAME	QTY.
⑥	WASHER Ø8x15	1
⑦	O-RING 10x2	1
⑩	BOLT (BUTTON HEAD) M8x20L	1
-	DAMPER CLAMP TYPE A	1

- 3.1 Take off damper clamp type a from steering damper.
- 3.2 Placing washer Ø8x15 + o-ring 10x2 + damper clamp and assemble on the frame bracket.
- 3.3 Tighten assemble bolt (button head) M8x20L to damper clamp and frame bracket. (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.ft.)

STEP 4 : INSTALL STEERING DAMPER

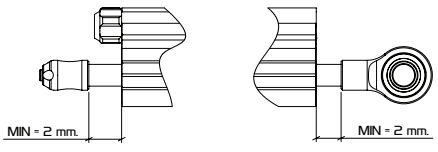
* Part needed for assembly process

NO.	PART NAME	QTY.
⑤	SPACER 8x7.5L	1
⑥	WASHER Ø8x15	1
⑦	O-RING 10x2	1
⑪	BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L	1
-	STEERING DAMPER STROKE 75	1

- 4.1 Assemble and lock steering damper to assembled damper clamp firmly.
- 4.2 Put an o-eye of steering damper on spacer Ø8x 7.5L+washer Ø8x15 and o-ring use bolt (button head) M8x25L to tighten on the fork bracket. (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.ft.)
- 4.3 Adjust the angle of steering damper to perpendicular with the front fork
- 4.4 Tighten Bolt M5x25L for Lock The Fork Bracket to Fork Leg. (6-9 Nm /4.5-8.5 Lbs.ft)
- 4.5 After Installation, "PLEASE FOLLOW STEERING DAMPER'S USER MANUAL"

WARNING

After install completion, the distance between the stroke of the steering damper from the left and right turn (block to block) while the bike standing, space between block to block position should be 2 mm. minimum



STEERING DAMPER MOUNTING KIT

